ANUL XII. No. 1495 — 6 PAGINI 3 LEI — Luni 29 Octombrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Astăzi se dispută la Brașov Cupa „Gazeta Sporturilor"

Cursa motociclistă de coastă dela Poiana

In fine, ziua importantei alergări motocicliste dela Poiana a sosit. Astăzi, cu începere dela ora 9 dimineața, plaiurile Brașovului vor răsuna de sgomotul asurzitor al motoarelor concurente. Și vor fi destui aceia cari vor urca coasta cu speranța realizării celui mai bun timp al zilei.

Se poate conta pe un lot de 20 concurenți, majoritatea elemente de bună calitate consacrați în această specialitate. Tabloul înscrierilor conține 26 nume, dar din cei cari și-au prezentat adeziunile, 5-6 nu-și vor respecta angajmaentele. Reprezentanții grupării bucureștene A. R. M. A. vor străluci prin absență. Probabil că nu se simt capabili să încerce trecerea unui atât de sever examen. De altfel nu este nici o mirare, deoarece cursa este foarte dificilă.

In asemenea condițiuni, abținerea lor este în parte justificată. Gestul însă, nu are nimic sportiv în el ci dovedește o rea înțelegere a prescripțiunilor acestui gen de manifestare.

Un sportiv nu trebue să concureze numai atunci când este sigur de victorie, deoarece este mai greu să știi să pierzi decât să cunoști fiorii triumfului. Astfel fiind, cu atât mai surprinzătoare ni se pare abținerea celor cari au în fruntea lor pe unul dintre cei mai desăvârșiți polisportivi români.

CUM SE PREZINTA COASTA

Vremea îmbunătățindu-se simțitor în ultimul timp, Brașovul se scaldă în razele călduroase ale unui soare întârziat. Datorită acestui lucru, coasta dela Poiana este mult transformată în bine.

RECORD DE INSCRIERI

Cu toate că alergarea se dispută în condițiuni dintre cele mai dificile, alergătorii noștri au înțeles să dea un larg concurs Moto clubului din Brașov, prezentându-și adeziunile în număr mare. După cum se va vedea mai jos și-au înaintat înscrierile numai puțin de 26 concurenți, cifră care, pentru motociclismul dela noi constitue un adevărat record. Niciuna din probele de acest gen desfășurate în România nu a cunoscut o atât de mare afluență de participanți. Este în aceasta o dovadă că alergările de drum sunt mult mai gustate decât cele pe pistă.

Lista definitivă a înscrierilor are următorul aspect:

MOTOCICLETE SOLO

Categoria 250 cmc.

D-na Elena Closs, Rudge (M. C. Brașov);
Ion Salaru, Rudge (I. A. R. Brașov);
I. Thoiss, A. J. S. (M. C. Brașov);
Covacici, N. S. U. (M. C. Brașov);
Laszlo, Ariel (M. C. Brașov).

Categoria 350 cmc.

Klompe, B. S. A. (M. C. Brașov)
Szekely, Ariel (M. C. Brașov)
I. Sandu, A. J. S. (M. C. Brașov)
C. Popovici, Sarolea (M. C. Brașov)
Erich Lautmann A. J. S. (I. A. R. Brașov)
Nic. Buescu (A. R. M. A. București)
Ion Popa (A. R. M. A. București)

Categoria 500 cmc.

Lt. Al. Papană, Norton (I. A. R. Brașov).
Szekelly, A. J. S. (M. C. Brașov).
I. Simionescu, Rudge (I. A. R. Brașov).
Pavel, B. M. W. (M. C. Brașov).
Ion Tănase, A. J. S. (A. R. M. A. București).
Lt. Ovidiu Ionescu, Rudge (A. R. M. A. București).
Condrea, Sarolea (M. C. Brașov).
B. B. Assan, Scott (M. C. București).
Octav Frone, Motosacoche (M. C. București).
Lazăr Georgescu, B. S. A. (M. C. București).
Paul Vasilescu, A. J. S. (M. C. București).

Categoria 750 cmc.

Clompe, Triumph (M. C. Brașov).

MOTOCICLETE CU ATAȘ

Categoria până la 600 cmc.

A. A. Assan, Scott (M. C. București).

Categoria peste 600 cmc.

Ion Martini, B. M. W. (M. C. Brașov).

Șansele concurenților

CATEGORIA 250 CMC.

In lotul mașinilor de cea mai mică cilindrație, își pun candidatura la victorie, Iohan Thois și d-na Elena Closs, aceasta întrucât participarea lui Ion Șalaru este îndoelnică. In cazul când acesta din urmă va accepta startul, victoria nu-i poate scăpa. In lipsa lui, Thois ar trebui să reușească un timp mai bun decât d-na Closs care se va resemna cu realizarea primului record feminin al coastei.

CATEGORIA 350 CMC.

In această categorie se impun cu autoritate, Hubert Clompe și Erich Lautmann. Ultimul posedă o mașină mai rapidă dar, nu pare a fi atât de bine înzestrat din punct de vedere technic ca adversarul său. Ținând seama de performanțele reușite în ultimul timp de Clompe, îi vom acorda o mică preferință.

CATEGORIA 500 CMC.

Lotul cel mai formidabil, atât din punct de vedere calitativ cât și din cel al numărului concurenților, va lupta pentru victoria în categoria de 500 cmc.

Dintre înscriși se detașează la prima vedere cei patru reprezentanți ai Moto clubului român: B. B. Assan, Octav Frone, Lazăr Georgescu și Paul Vasilescu, precum și brașovenii: locotenent Alexandru Papană și Ion Simionescu.

Dela început vom spune că bucureștenii sunt superiori adversarilor lor. Mai technici și mai bine pregătiți ei se vor angaja într'o înverșunată dispută pentru supremație. Și o alegere este cum nu se poate mai dificilă. O mică greșeală a unuia va fi speculată de ceilalți, astfel că victoria este în funcție de răbdare, precizie și posibilitate de a scoate din mașină maximum de randament.

Din cei ce au arătat, până în prezent, cei patru protagoniști ai cursei, credem că Octav Frone este cel mai indicat să furnizeze pe învingător. B. B. Assan, Paul Vasilescu și Lazăr Georgescu au șansele următoare, nu însă fără ca oricare dintre ei să poată chiar câștiga.

CELELALTE CATEGORII

La celelalte categorii, inclusiv cele cu ataș, situația este limpede prin faptul că nu se va prezenta la start decât câte un singur concurent. Deci, Clompe va câștiga la categoria de 750 cmc., iar B. B. Assan și Ion Martini în clasele respective ale mașinilor cu ataș.

PENTRU CEL MAI BUN TIMP AL ZILEI

Pentru realizarea celui mai bun timp al zilei, lupta se va da între protagoniștii cari își vor da întâlnire în categoria de 500 cmc. cărora, în caz de ploaie, li se vor alătura și cei doi piloți ai mașinilor cu ataș.

Convinși însă că timpul nu se va strica, indicăm: Octav Frone, B. B. Assan, Paul Vasilescu și Lazăr Georgescu.

RECORDUL COASTEI AMENINȚAT

Cea mai bună performanță reușită până în prezent pe coasta dela Poiana, este cea a lui Ion Martini care, în 1932 a escaladat coasta în 4'20".

După o parte dintre concurenți, bucureșteni în special, acest record poate fi bătut. Alți alergători pretind contrariu.

(Continuare în pag. II-a).

Un record aviatic pe distanța București - Constanța

La zbor a luat parte și Cantacuzino

Eri la ora 12 a decolat, de pe aeroportul Pipera, un avion, pilotat de americanul Wesley Smith, având ca pasager pe Băzu Cantacuzino, pentru a stabili un record pe distanța București — Constanța și înapoi fără escală.

C. CANTACUZINO

Cei doi aviatori au acoperit distanța de 408 Km. într'o oră, 13 minute și 12 secunde, cu o viteză medie de 330 Km. pe oră.

Avionul întrebuințat în acest raid este al unui concurent în cursa Londra — Melbourne, care a abandonat însă cursa la București din cauza unui defect. Avionul a fost, între timp, reparat.

Raidul a decurs în condițiuni normale, iar cei doi aviatori au stabilit un nou timp-record pe această distanță.

*

După aterizare, Smith a făcut, deasupra aerodromului Pipera, câteva sboruri cu dublă comandă, spre a-l iniția și pe Băzu Cantacuzino în conducerea acestui nou tip de avion.

Balada fluerului

Născut în vremuri fericite
Și într'o zodie de noroc,
Veni în zori, plăpând pe lume
Micuțul flueraș de soc.

Adolescent, drăguțul fluer,
Era simpatic și gingaș
Și răspândea dulcoase doine
Din gura unui ciobănaș.

A devenit major și «bine»
Dar tatăl lui, impertinent,
Ca să-și câștige existența,
Îl face fluer de sergent.

Cum a intrat în meserie
Cu un debut fenomenal,
Îl avansează Prefectura,
Și-l face fluer de-arsenal.

Boem din fire și romantic,
El s'a lăsat de meserie,
Și prin teatrele de vază
S'a instalat la galerie.

Apoi poporul îl adoptă,
Bătrâni și tineri și copii,
I-auzi cum fluieră pe stradă
Romanticele melodii.

În vremurile de bejanie
În epoca de vai și chiu
Cu el se fluera amarnic,
A pagubă și a pustiu.

L'au introdus în mahalale,
Și venerabilul popor,
Cu el îi fluera la colțuri
Pe Bubi, Hector și Azor.

L'au înfiat îndrăgostiții,
Și pe Margot, Mimi, Jojou,
Le fluerau de jos din stradă
Să vie la un rendez-vous.

Azi bietul fluer e'n mizerie,
A devenit o stârpitură,
Și o să moară 'n igrasie
Fiindcă-a ajuns la Theil în gură.

A. NOL.

Scrisori din Africa

Oscar Wexu în Tunis

Românul este sparring-partner-ul oficial al lui Al. Brown. — Wexu va boxa la 1 Noembrie cu Ben Aly la Tunis. — «Voi pleca în Canada să boxez», ne scrie Oscar Wexu

Plecat acum o săptămână din Paris în compania campionului lumei la categoria cocoș Al. Brown și a managerului Robert Diamant, Oscar Wexu s'a îmbarcat prin Bezerta, pentru Tunis.

Ajunși la Tunis, Al. Brown însoțit de managerul său și de sparring-partnerul său Oscar Wexu, au făcut o vizită ziarului «La depeche tunisienne» unde s'au interesat de (?) bogățiile solului și subsolului țării precum și de obiceiurile locuitorilor.

Și ziarul continuă «această curiozitate am reținut-o și la alți mulți sportivi care au trecut prin țara noastră.

WEXU VA BOXA LA 1 NOEMBRIE

In ziua când la Tunis se va desfășura matchul de campionat mondial între Young Perez și Al. Brown, Oscar Wexu va boxa cu Ben Ali, un match semivedetă.

«VOI PLECA IN CANADA SA BOXEZ»

Transcrim din scrisoarea primită dela Wexu.

«Vă anexez articolul care a apărut în principalul ziar de aci, a doua zi după sosirea noastră.

«De aci ne vom întoarce în Paris. Vom face un match cu Anglia și apoi vom porni spre Canada unde Brown își pune titlul în joc împotriva lui Escobar.

Am multe lucruri interesante să vă povestesc asupra campionului mondial dar îmi rezerv plăcerea să vă trimet mai târziu o altă corespondență.

«In fine țin să declar: nu e de loc rău să fi antrenor de campion mondial».

Campionul Angliei și câștigătorul cupei învinși în matchurile de eri

Stoke City în fruntea clasamentului

LONDRA, 27 (Intersport). — Ziua de azi a adus două surprize extraordinare în campionatul Angliei. Astfel campionul Angliei și actualul leader al ligii întâia, Arsenal, a cedat cu un punct diferență echipei Sunderland, iar Aston Willa a dispus de Manchester City, câștigătorul Cupei Angliei.

După matchurile de azi, Stoke City s'a clasat în fruntea campionatului.

Rezultatele sunt următoarele:

Aston Villa — Manchester City, 4—2.
Stoke City — Chelsea 2—0.
Derby County — Mid dlesborough 2—0.
Everton — Westbromwich Albion 4—0.
Grimsby Toron — Sheffield Wednesday. 4—0.
Blackburn Rowers — Leicester City 1—0.
Preston Northend — Liverpool 2—2.
Sunderland — Arsenal 2—1.
Tottenham Hotspurs—Portsmouth 4—1.
Wolverhampton Wandereress — Birmingham 3—1.

In clasament conduce Stoke City cu 17 puncte.

2. Arsenal 16 puncte.
3. Sunderland 16 puncte.
4. Grimsby Towken 15 puncte.
5. Derby County 15 puncte.
6. Everton 15 puncte.
7. Manchester City 14 puncte.

Germania-Cehoslovacia 12-4

PRAGA 27 (Intersport). — Eri a avut loc în fața a 2500 spectatori matchul dintre selecționatele Cehoslovaciei și Germaniei, contând pentru Cupa Europei Centrale.

Victoria a revenit germanilor cu 12—4.

Cehoslovacia a învins prin Houbes, care în categoria semimijlocie a dispus de Campe. Fascinek (cocoș) a făcut match nul cu Minner iar Iankovsky (semigrea) a terminat la egalitate cu Figge.

Costel Rădulescu face confidențe...

Costel Rădulescu este unul din cei mai vechi sportivi ai noștri. Sunt, așa dar, puțini aceia cari ar putea susține că au intrat în mișcarea sportivă înaintea lui. Contimporanii săi de sport — marea majoritate — au schimbat de mult macazul. Au devenit oameni cu greutăți, familiști, cu copii și celelalte angarale. De sport nu s'au mai ocupat decât foarte puțini, sau aproape de loc. Costel a rămas, în schimb, mereu același. De 20 și mai bine de ani, popularul Costel este mereu în actualitatea sportivă. Fie ca arbitru, fie ca manager al echipei naționale.

In această din urmă calitate s'a consacrat din chiar primele încercări pe care le-a făcut footballul românesc de a evada din obscuritatea balcanică în care bâjbâia fără rost. Se poate afirma chiar că adevărata carieră sportivă a lui Costel Rădulescu n'a fost decât cea de manager al echipei naționale. O carieră plină de satisfacții și mai ales plină de foloase pentru footballul românesc.

L-am cunoscut în diferite ipostaze ale activității sale sportive. L-am cunoscut ca jucător plin de vlagă și entuziasm la Tricolorul, l-am cunoscut ca arbitru hărțuit de exigențele programelor oficiale dela un capăt la altul al țării și l-am cunoscut și ca manager priceput, ca însuflețitor al celor 11 oameni, mereu alții, mereu noui, cari au adus an cu an prestigiul de azi al footballului românesc. Și trebue să mărturisesc că în această din urmă calitate mi-a rămas mai adânc săpat în memorie, deși Costel a fost un bun jucător și este încă un bun arbitru.

Dacă România a avut însă jucători mai buni ca el și arbitri asijderea, nu cred să fi avut, sau să poată avea în viitor un manager mai iscusit, mai conștient de rolul și de importanța acestei funcțiuni, modeste si anonime. decât Costel Rădulescu.

Spectatorii obișnuiți ai matchurilor de football și în general toți aceia pe cari îi interesează acest sport, urmăresc și se entuziasmează ori de câte ori echipa națională reușește să treacă cu succes un match internațional. Puțini știu însă cât contribue la aceasta managerul. El nu apare nici odată, nu se afișează, nu cere aplauze. Stă modest în colțul său și se bucură laolaltă cu toată lumea.

Am avut prilejul să-l văd pe Costel în exercițiul funcțiunii la Sofia și la Budapesta. Din nefericire, tocmai atunci când echipa națională a înregistrat cele mai neașteptate înfrângeri din carieră. Bulgarii ne-au învins cu 5—3, iar ungurii cu 4—0. Ei bine, nu voi uita nici odată câtă însuflețire, câtă voie bună și câtă grijă părintească a iradiat acest perpetuum mobile care este Costel Rădulescu. Nimic și nimeni n'ar fi putut înlocui pe acest om, care se trezea întotdeauna primul și atipea ultimul după ce-și făcuse convingerea că forma fizică și dispoziția sufletească a jucătorilor era cu desăvârșire pusă la punct. O muncă fără preget, de dimineața până seara, o completă desinteresare de persoana proprie, o continuă agitație pentru izbânda unei cauze.

Atunci mi-am putut da seama cu adevărat de rostul unui manager al echipei naționale.

(Continuarea în pag 5-a)

O echipă cehoslovacă în Rusia

PRAGA 27 (Intersport).— După informații din sursă oficială, echipa Sparta Kladno, a fost invitată în Rusia.

Turneul acestei echipe în U. R. S. S. va avea loc în luna Aprilie 1935.

Sparta Kladno va susține primul match la Moscova.

Incheerea sezonului de basket-ball

R. C. B. și Viforul Dacia după matchul de eri

Un impresionant instantaneu dela matchul de rezervă Venus—Juventus